

Les rendez-vous

Dossier d'informations du Réseau AD PL



N° 4

La signalisation du véhicule

**ACCIDENTS LA NUIT : 46 %
DES AUTOMOBILISTES
IMPLIQUÉS N'ONT PAS VU
LE POIDS LOURD A TEMPS**

(Source Vector Study)

Ce constat, chaque fois qu'il est présenté, fait bondir tous les professionnels de la route. Aujourd'hui, de plus en plus nombreux, les responsables de transport, conscients de ce problème, s'orientent vers une amélioration spectaculaire de la sécurité passive : la signalisation rétroréfléchissante des véhicules. Peu onéreuse, très efficace, cette solution, si elle se généralise, va faire avancer d'un grand pas la sécurité routière.



SIGNALISATION JOUR/NUIT : pour en mettre plein les yeux...



Sur route comme sur autoroute, un poids lourd est toujours plus lent que les véhicules légers.
La nuit, un instant de fatigue, une seconde d'inattention et... tout peut basculer :
le conducteur de la voiture n'a pas remarqué à temps votre présence, il va heurter l'arrière de votre véhicule !
Vous n'êtes en rien responsable, mais les ennuis commencent : contrôle approfondi de votre véhicule, suspicion à l'égard de votre conducteur, retards de livraisons... pour ne citer que les conséquences les plus légères.

La signalisation rétro réfléchissante

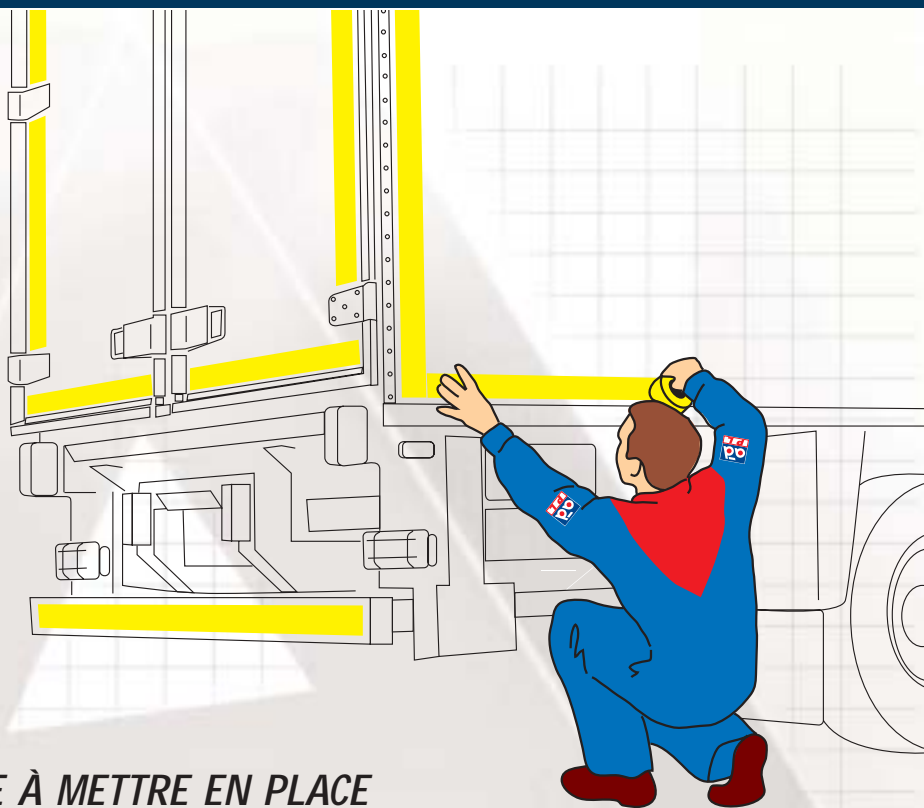
Présentée sous la forme d'une bande adhésive de 12,5 m de long par 5 cm de large, cette signalisation rétro réfléchissante est constituée d'un film polymère, de très haute résistance aux intempéries, aux UV, comme aux lavages à haute pression.

Sa couche de microprismes encapsulés, recouverts d'aluminium, lui confère une visibilité nocturne supérieure à 500 m.

Sa finesse : 0,2 mm permet de se conformer à toutes les spécificités des carrosseries.

Son adhésif est validé pour application sur fibre de verre, aluminium et acier peint.

Une version "bâche" est également disponible.



UNE SÉCURITÉ TRÈS FACILE À METTRE EN PLACE



1. Indispensable : opérer sur une surface propre !
2. Retirer partiellement le protecteur de l'adhésif et appliquer le début de la bande dans la position désirée.
3. Enlever progressivement le protecteur et placer la bande.
4. Appliquer une pression uniforme pour une adhérence totale et éviter les plis.
5. Couper la bande 2 cm en bout de véhicule avant la ligne de soudure.
6. Finir la pose avec une raclette ou un chiffon pour une adhérence à 100 %.

La sécurité sur la route commence par un renforcement de la signalisation des véhicules.

Conditions météo difficiles, circulation nocturne, il est fondamental d'être vu, distinctement, immédiatement. Les panneaux arrière et latéraux des carrosseries, les barres anti-encastrement et les conteneurs de palettes sont des supports idéaux pour une signalisation en vraie grandeur des véhicules.

Depuis octobre 1998, de nouveaux matériaux particulièrement efficaces, bandes réflectorisées, notamment, ont été homologués pour tous les véhicules d'un PTC supérieur à 3,5 t.
N'hésitez pas : transformez vos véhicules et vos remorques en véritables véhicules de sécurité.

La signalisation rétro réfléchissante : "Extrait de l'offre AD PL"



Le conseil AD PL :

Profitez de votre prochain arrêt à votre Espace AD PL (vidange, freinage, préparation au Contrôle des Mines, etc...) pour équiper votre véhicule d'une signalisation rétro réfléchissante !
Durée moyenne pour l'équipement du panneau AR : 30 minutes.



